

姚泽炎：（引航员）都在驾驶台用餐，就因为离不开这个引航员，引航员上船以后就离不开引航员了。

姚泽炎：我要珍惜在船上工作的每一分每一秒。最后一次引航肯定要认真对待，激动中踏实做好这个安全引航工作，给我的引航生涯画上一个完美的句号。

记者：当船舶平稳驶上主航道后，徒弟杨启航接管了引航工作，老姚也终于有了短暂的空隙接受采访。谈起过往的引航故事和南通船舶产业的发展现状，老姚无缘自豪。

姚泽炎：特别自豪的就是“中远川崎 231”号船首次出江试航，我们负责把它从南通中远川崎码头开到上海宝山，克服了能见度不良的情况，把这船安全引航准时抵达上海交接。

姚泽炎：我引领过不少新造船，我们南通造的船质量都很好！我作为南通的引航员，能够引这些高端船舶感到特别自豪！

记者：近两个小时后，终点在雾中逐渐清晰。集装箱船进入最后也是最考验引航员技术的一步——码头靠泊。老姚需要同时指挥三条船——一艘他所在的集装箱船以及身旁两艘拖轮。

姚泽炎：（拖轮）21 停车。

姚泽炎：（拖轮）太港 1 号后退一。

记者：最后一次，老姚圆满完成了引航任务。把世界引